

## Fiche d'alerte

**PGHM Ariège 05 61 64 22 58**

<b>1 : Lieu de l'accident</b>	Une <u>priorité</u> , si le téléphone coupe, les secours savent ou chercher
<b>2 : La traumatologie et le nombre de blessés</b>	<b>Succinct</b> : Donner la nature de l'alerte et le nombre de victime
<b>3 : Numéro de téléphone</b>	De la personne ou des personnes si la batterie est faible
<b>4 : Coordonnée GPS et Alti</b>	Précision du lieu de l'intervention : Si nécessaire
<b>5 : détail vestimentaire</b>	Couleur des vêtements ou détail important pour une identification
<b>6 : Renseignements du terrain</b>	Si le secouriste ne le demande pas : il est important de donner des renseignements sur la Nivologie et l'Aérogologie du lieu de l'accident : - <b>Vent</b> : fort - faible – nul - <b>Visibilité</b> : beau – mauvais – brouillard - etc - <b>Obstacle</b> : Arbre – câble - <b>Treuillage</b> : champs à proximité ou dans une pente raide

Si la météo, le lieu de l'accident et le stress des participants est dégradé : il faut donner l'alerte le plus simplement possible : Numéro 1 - 2 et 3

### Gestion de l'hélicoptère

- **Important** : Rassembler l'ensemble des affaires des participants en fagot et les attacher pour éviter avec le souffle du rotor qu'un objet rentre en contact avec les pales.

- désigner une personne pour effectuer une référence : un endroit propice à une dépose ou simplement les bras formant un Y.

Se positionner le vent dans le dos

**Important : NE JAMAIS BOUGER**

si l'hélicoptère ne vient pas sur vous ce n'est pas grave, c'est que l'endroit ou la position ne lui convient pas : **ils vont gérer la manip**

